



**УТВЕРЖДЕНО: Решением сессии
Юго-Северного сельского поселения
Тихорецкого района
Краснодарского края**

от 08.12.2016 № 93

М.П.



**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ЮГО-СЕВЕРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 ГОДЫ**

**РАЗРАБОТАНО:
ИП МИЛЕНИНА В.А.**

М.П.



2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ	4
РАЗДЕЛ 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	6
1.1 Анализ положения Юго-Северного сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации	6
1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	7
1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	8
1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог	9
1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении	10
1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	11
1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	12
1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	12
1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	13
1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	13
1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения	14
1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения	14
РАЗДЕЛ 2 ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЮГО-СЕВЕРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ	16
2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	16
2.2 Прогноз транспортного спроса Юго-Северного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	16
2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	18
2.4 Прогноз развития дорожной сети	19

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	19
2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения	20
РАЗДЕЛ 3 ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА	21
РАЗДЕЛ 4 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)	22
РАЗДЕЛ 5 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	24
РАЗДЕЛ 6 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	25
РАЗДЕЛ 7 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	27

ПАСПОРТ

ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЮГО-СЕВЕРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТИХОРЕЦКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края на 2016-2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов" - Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 6 мая 2011 года № 204 «О разработке программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципальных образований».
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация Юго-Северного сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края (далее - Администрация) Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Юго-Северная
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	ИП Миленина В.А. г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55
Цели Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в Юго-Северном сельском поселении, повышение уровня безопасности движения.
Задачи Программы	- Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Юго-Северного сельского поселения - Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной	- Уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям. - Уменьшение тяжести последствий в результате дорожно-транспортных происшествий.

инфраструктуры	
Срок и этапы реализации Программы	2016-2026 годы (этапы реализации Программы не выделяются)
Объем и источники финансирования Программы	<p>Объем финансирования Программы в 2016-2026 годах составит 12582,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2016 – 1146,0 тыс. руб; 2017 – 1128,0 тыс. руб. 2018 – 1128,0 тыс. руб. 2019 – 1128,0 тыс. руб; 2020 – 1128,0 тыс. руб; 2021 – 1128,0 тыс. руб; 2022 – 1128,0 тыс. руб; 2023 – 1128,0 тыс. руб; 2024 – 1128,0 тыс. руб; 2025 – 1128,0 тыс. руб; 2026 – 1284,0 тыс. руб.</p> <p>из них: федеральный бюджет – отсутствует; краевой бюджет – отсутствует; бюджет МО – 12582,0 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.</p>
Ожидаемые результаты программы	<ul style="list-style-type: none"> - Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие сельского поселения; - Современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Юго-Северного сельского поселения.

РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1 Анализ положения Юго-Северного сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации

Юго-Северное сельское поселение расположено в Тихорецком районе Краснодарского края, к югу от города Тихорецка, и граничит со следующими сельскими поселениями Тихорецкого района Краснодарского края: Терновским на северо-востоке, Хоперским на юге, Еремизино-Борисовским на юго-востоке, Архангельским на юго-западе, Алексеевским и Парковским на северо-западе.

Через Юго-Северное сельское поселение проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения М-29 «Кавказ» из Краснодара (от Павловской) через Грозный — Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку). Подъезды к городам Майкоп, Ставрополь, Черкесск, Владикавказ, Грозный, Махачкала, Магас и участок Северо-Кавказской железной дороги "Ростов - Минеральные Воды - Баку". Ближайший железнодорожный вокзал и автобусная станция находятся в г. Тихорецке в 14 километрах к северо-западу от сельского поселения.

На территории Юго-Северного сельского поселения расположено пять населенных пунктов: станица Юго-Северная (административный центр), поселок Полевой, хутор Атаманка, хутор Усть-Джигутинка и хутор Казаче-Борисовский.

Через сельское поселение с востока на запад протекает река Борисовка и впадающая в нее, река Кривуша, также на территории поселения расположены балка Платова, протекающая через станицу Юго-Северная и балка Атаманка, протекающая через п. Полевой, х. Усть-Джигутинка и х. Атаманка.

На 01.09.2016 года численность населения Юго-Северного сельского поселения составляла 1 977 человек.

1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Удобное транспортно-географическое положение Юго-Северного сельского поселения, благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально-экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, низкий естественный прирост населения, недостаточные объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

Застроенные территории населенного пункта в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и невысокой плотностью застройки. На территории поселения преобладают большеразмерные кварталы с приусадебными участками.

В настоящее время Юго-Северное сельское поселение занимает территорию с жилой застройкой, представленной одноэтажными 1-2 квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений в сельском поселении имеются: дом культуры на 350 мест, общеобразовательная школа, детский сад, амбулатория, медпункт, аптека, библиотека, административное учреждение, магазины.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы Юго-Северного сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Общая протяженность дорог по Юго-Северному сельскому поселению составляет 16,345 км, в том числе: асфальтобетонном покрытии исполнении 8,795 км, в гравийном исполнении 5,25 км, в грунтовом исполнении 2,31 км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Юго-Северного сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в ст. Архангельская (16 км.).

Водный транспорт – На территории Юго-Северного сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки в Юго-Северном сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодара, расположенном в 100 км от сельского поселения.

1.4 Характеристика сети дорог Юго-Северного сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Таблица 1

Наименование дорог/улиц	Протяженность	Местонахождение	Тип покрытия
Автомобильная дорога	1,025км	352110, Краснодарский край, Тихорецкий район, ст. Юго-Северная, подъезд к мясосовхозу «Тихорецкий»	асфальт
Автомобильная дорога	2,5км	ст. Юго-Северная, ул Северная	асфальт
Автомобильная дорога	2км	ст. Юго-Северная, ул. Северная	гравий
Автомобильная дорога	0,26км	ст. Юго-Северная, ул.Юбилейная	асфальт
Автомобильная дорога	0,15км	ст. Юго-Северная, ул.Молодежная	асфальт
Автомобильная дорога	0,6км	ст.Юго-Северная, ул.Новая	асфальт
Автомобильная дорога	0,4км	ст.Юго-Северная, ул.Победы	асфальт
Автомобильная дорога	0,65км	ст.Юго-северная, ул. Веселая	гравий
Автомобильная дорога	0,3км	ст.Юго-Северная, пер.Московский	гравий
Автомобильная дорога	0,3км	ст.Юго-Северная, пер.Тихорецкий	гравий
Автомобильная дорога	0,3км	ст.Юго-Северная, пер.Майский	гравий
Автомобильная дорога	0,3км	ст.Юго-северная, пер.Краснодарский	гравий
Автомобильная дорога	1,5км	пос. Полевой, ул.Пионерская	асфальт
Автомобильная дорога	0,1км	пос. Полевой, ул. Восточная	гравий
Автомобильная дорога	0,16км	пос. Полевой, ул. Комсомольская	асфальт
Автомобильная дорога	1,0	х. Усть-Джегутинка, ул. Тюленина	гравий
Автомобильная дорога	0,2км	х. Усть-Джегутинка, ул.Привольная	грунт
Автомобильная дорога	1,0км	х. Атаманка	гравий

Автомобильная дорога	1,6км	х.Казаче-Борисовский, ул.Октябрьская	гравий
Автомобильная дорога	1,2км	х.Казаче-Борисовский, ул.Октябрьская	асфальт
Автомобильная дорога	0,8км	х.Казаче-Борисовский, ул. Октябрьская	гравий

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории Юго-Северного сельского поселения зарегистрировано 792 транспортных средства: 706 ед. – легковые автомобили и 86 ед. – грузовые автомобили. Уровень автомобилизации составляет 400 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

– автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Существующая колонка АЗС удовлетворяет потребности населения.

– станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На расчетный срок необходимо строительство СТО общей мощностью не менее 2-х постов.

Хранение индивидуального транспорта жителями ИЖЗ осуществляется на частных приусадебных участках.

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Внутри поселковый общественный транспорт в Юго-Северном сельском поселении отсутствует, связь между ст. Юго-Северная и г. Тихорецк осуществляется рейсовым автобусом, маршрут заходит в ст. Юго-Северная.

За 2015 год было совершено 1089 рейсов.

Таблица 2 – Количество пассажиропотока автобуса по маршруту «ст. Юго-Северная – г. Тихорецк» по месяцам за 2015 год

<i>Месяцы 2015 год</i>	<i>Пассажиропоток в месяц</i>	<i>Количество рейсов</i>
Январь	4350	87
Февраль	4200	84
Март	4650	93
Апрель	4500	90
Май	4650	93
Июнь	4500	90
Июль	4650	93
Август	4650	93
Сентябрь	4500	90
Октябрь	4650	93
Ноябрь	4500	90
Декабрь	4650	93

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На момент разработки программы тротуары имеются в ст. Юго-Северная, протяженностью 6500,0 м (ул. Южная, ул. Северная, дорога соединяющая ул. Южная и ул. Северная).

В соответствии с проектом организации дорожного движения в Юго-Северном сельском поселении необходимо строительство тротуаров:

- ст. Юго-Северная – 3800,0 м;
- х. Казаче - Борисовский - 3000,0 м;
- х. Усть – Дзегутинка – 1000,0 м;
- п. Полевой – 1500,0 м.

Велосипедное движение в станице осуществляется в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в сельском поселении не рационально, в связи с малочисленностью населения.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 10% от общего количество автомобилей в поселении. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Юго-Северного сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2015 гг. в Юго-Северном сельском поселении ДТП не зарегистрированы.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Атмосферный воздух

Качество атмосферного воздуха является одним из основных показателей окружающей среды, влияющим на здоровье людей. Его показатели меняются в зависимости от сезона и от приземных инверсий. В переходные сезоны (весной и осенью) устанавливается устойчивый перенос воздуха. Поэтому весной и осенью (апрель - май, октябрь - ноябрь) повторяемость умеренных и сильных ветров значительно увеличивается, застойных процессов не происходит и, как следствие, не накапливаются загрязняющие вещества в воздухе. Зимой (особенно в декабре - январе) преобладает антициклональный тип погоды со слабыми ветрами, инверсиями и, как следствие, туманами. Такие процессы препятствуют перемешиванию воздуха и способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы. Летом, несмотря на малоподвижность атмосферной циркуляции не приводят к устойчивым периодам загрязнения приземного воздуха. Днем термическая конвекция создает турбулентность воздуха, что приводит к рассеиванию загрязняющих веществ в приземном слое. Дожди также способствуют очищению воздуха.

Состояние воздушного бассейна зависит от количества выбросов загрязняющих веществ и их химического состава, а также от климатических условий, определяющих перенос, рассеивание и преобразование выбрасываемых веществ. Территория Юго-Северного сельского поселения по совокупности климатических параметров (мощности и интенсивности приземных инверсий, повторяемости застоев воздуха) не характеризуется

повышенным потенциалом загрязнения атмосферы. Средняя за год концентрация формальдегида не превышала предельно допустимую норму.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения

На территории Юго-Северного сельского поселения есть один вида транспорта общего пользования – автомобильный. Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам, которые отправляются от автобусной автостанции.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития сельского поселения.

В генеральном плане Юго-Северного сельского поселения определены основные планируемые зоны развития, пункты остановочных площадок, возможные места парковок населения, возможные направления развития улично-дорожной сети, перечень к реконструкции, сохранению и проектированию улиц. Важным элементов развития сельского поселения необходимо уделить развитию уличной сети.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Юго-Северного сельского поселения на 2016 - 2026 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Юго-Северного сельского поселения Тихорецкого района Краснодарского края.

РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЮГО-СЕВЕРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогнозные темпы экономического развития Юго-Северного сельского поселения указаны в стратегии социально-экономического развития Тихорецкого района. Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

В программе рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа. На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц.

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения. Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 2017 человек к 2026 г.

2.2. Прогноз транспортного спроса Юго-Северного сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основными транспортными артериями в Юго-Северном сельском поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в Юго-Северном сельском поселении на сегодняшний день

проходят по дороге районного значения «ст. Архангельская - ст. Ильинская».

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в сельском поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Юго-Северного сельского поселения не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

В связи с отсутствием предприятий на территории Поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. По состоянию на 2016 год благоустроенные автостоянки отсутствуют. Размещение автостоянок при отдельных зданиях будет определяться на следующей стадии градостроительного проектирования – в проекте детальной планировки. Хранение транспортных средств населения осуществляется на частных приусадебных участках.

Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число автомобилей	792	792	792	792	792	792
Число остановочных площадок	1	1	1	1	1	1
Число пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	1	2	3
Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0
Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	50
Число автостанций (60 пассажиров)	0	0	0	0	0	0
АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
Число аэропортов	0	0	0	0	0	0
ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число причалов	0	0	0	0	0	0
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ						
Число станций	0	0	0	0	0	0

2.4 Прогноз развития дорожной сети

В Юго-Северном сельском поселении развитие дорожной сети не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 года, ед.

Наименование показателя	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
Число автомобилей, в т.ч.	792	792	792	792	792	792
- легковые автомобили	706	706	706	706	706	706
- грузовые автомобили	86	86	86	86	86	86

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично - дорожной сети с 2016г. до 2026 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения

В Юго-Северном сельском поселении за 2015 г. дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования – установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 5 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 5 – Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Оптимистичный	Реалистичный	Пессимистичный
1	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	65	20
2	Прирост протяженности дорог	км	0	0	0

В рамках реализации данной программы, предлагается принять третий вариант (пессимистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Развитие транспорта на территории Юго-Северного сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Тихорецкого района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Таблица 6 – Мероприятиями в части развития транспортного комплекса Юго-Северного сельского поселения

Наименование мероприятия	Ед. изм.	Кол-во	Сроки реализации	Стоимость 1 ед. руб.	Затраты на строительство, тыс. руб.
Проведение ремонтных работ	км	15	2016г.	120000,0	1146,0
Капитальный ремонт тротуарной дорожки	км	5	2018-2026	2000,0	10000,0
Строительство перильных ограждений СОШ №39	м	200	2018-2026	500,0	100,0
Строительство перильных ограждений Д/сад «Буратино»	м	200	2019-2026	500,0	100,0
Установка дорожных знаков (в соответствии с ПОДД)	ед	206	2017-2026	6000,0	1236,0
Всего:					12582,0

**РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ
ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ,
СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Таблица 7

Мероприятия	Финансирование на 2016-2026 гг., тыс. руб				Итого, тыс. руб
	Фед. бюджет	Краевой бюджет	Бюджет МО	Внебюд.	
	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	
Авиационный транспорт	-	-	-	-	0,00
Речной транспорт	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов	-	-	-	-	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог Юго-Северного сельского поселения, в. т.ч	-	-	11346,0	-	11346,0
строительство дорог	-	-	-	-	-
ремонт дорог	-	-	11346,0	-	11346,0
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1236,0	-	1236,0
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-	-
Всего	0,00	0,00	12582,0	0,00	12582,0

РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.

Таблица 8

Мероприятия	Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026
а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, авиационный транспорт	Число вертолетных площадок	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов воздушного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0
	Количество отремонтированных ВПП в год, ед.	0	0	0	0	0	0
б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0
	Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед	1089	1089	1089	1089	1089	1089
	Число остановочных площадок	5	5	5	5	5	5
в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	0	0	0	0	0	0

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	0	0	0	0	0	0	0
	Число велодорожек	0	0	0	0	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0	0	0	0	0
д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	0	0	0	0	0
	Развитие улично-дорожной сети, км	16,345	16,345	16,345	16,345	16,345	16,345	16,345
е) мероприятия по развитию сети дорог поселения	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	-	-	-	-	-	-	-
	Количество нанесенной дорожной разметки, м2	178,01	183,94	189,87	195,8	201,73	213,6	213,6
	Количество установленных дорожных знаков, ед	45	63	81	99	117	234	234
з) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0	0	0	0	0
	Число портов	0	0	0	0	0	0	0
и) мероприятия по развитию речного транспорта	Количество рейсов водного транспорта в год, ед	0	0	0	0	0	0	0
	Число причалов	0	0	0	0	0	0	0

**РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ
ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И
ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В
СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ
ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА
ТЕРРИТОРИИ ЮГО-СЕВЕРНОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

В Юго-Северном сельском поселении проектирование, строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры не планируется.

Схема расположения дорог ст. Юго-Северная

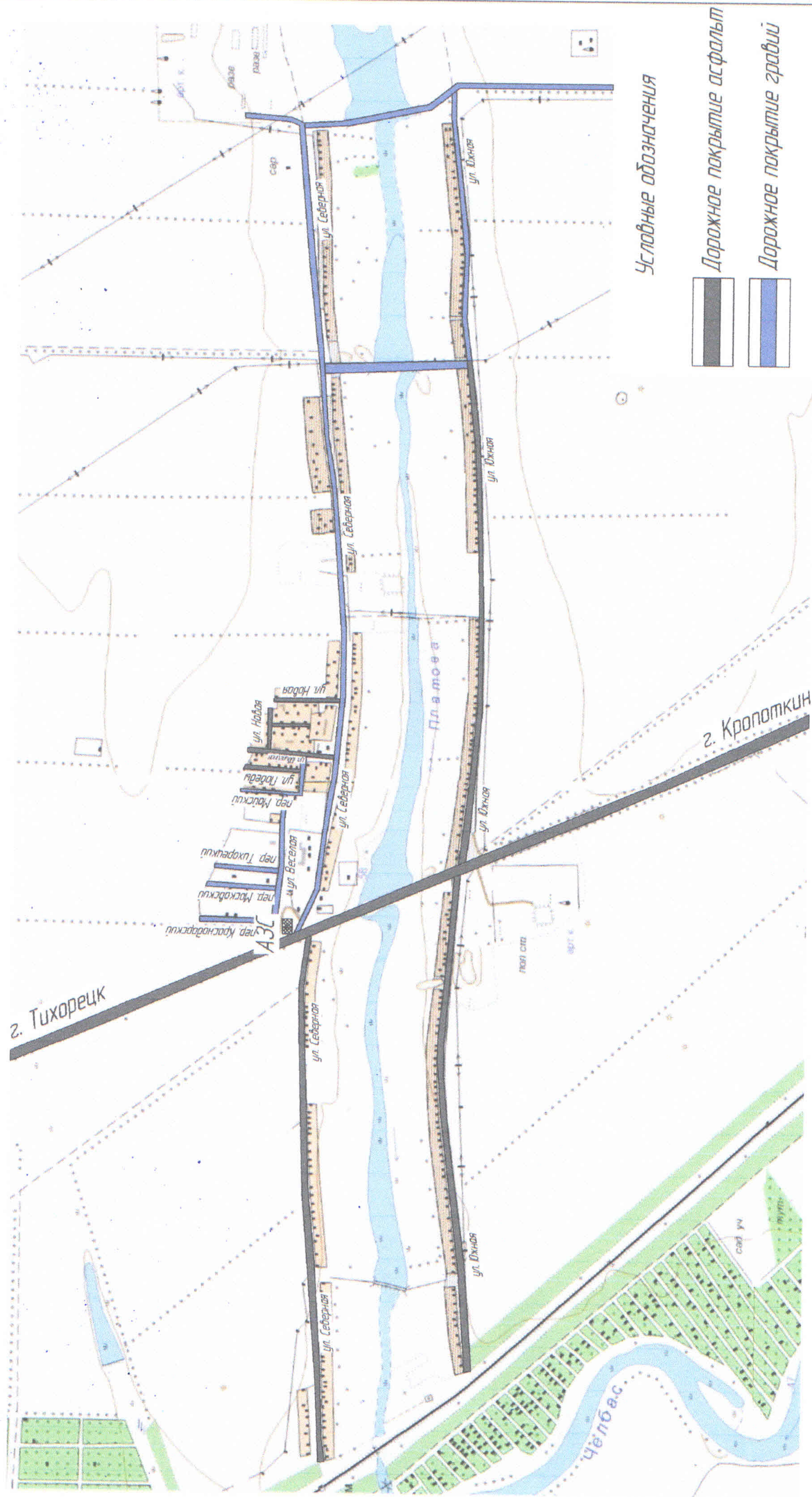


Схема расположения дорог х. Казаче – Борисовский

